2024年
5月3日
星期五
农历甲辰年三月廿五
第22004期

# 温州日报

中共温州市委机关报

温度新闻APP　微信公众号　发行代号:D1000　国内统一连续出版物号:CN33-0004　温州市新闻传媒中心出版

## “五一”假期首日 全社会跨区域人员流动量超3亿人次

**新华社北京5月2日电**（记者　王聿昊　叶昊鸣）记者2日从交通运输部获悉，5月1日（“五一”假期首日），全社会跨区域人员流动量31574.2万人次，环比增长54.7%，比2023年增长16%。

具体来看，公路跨区域人员流动量29201万人次，比2023年增长17%，其中高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量25403万人次，比2023年增长18.4%，公路营业性客运量3798万人次，比2023年增长8.6%。铁路客运量2069.3万人次，比2023年增长5.2%。民航客运量216万人次，比2023年增长2.6%。水路客运量87.94万人次，比2023年增长1.5%。

88869996　拨了就来　报料有奖

### 习近平对广东梅州市梅大高速茶阳路段塌方灾害作出重要指示

# 全力做好现场救援伤员救治 及时排查处置风险隐患 确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定

### 李强作出批示

**新华社北京5月2日电**　5月1日2时10分许，广东梅州市梅大高速茶阳路段发生塌方灾害。截至2日15时30分，灾害已造成48人死亡、30人受伤。

灾害发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示，广东梅大高速茶阳路段发生塌方灾害，造成重大人员伤亡。要全力做好现场救援、伤员救治，妥善做好善后处置等工作。要抓紧抢修受损道路，尽快恢复交通秩序。当前正值“五一”假期，群众出行增多，人员流动量大，部分地区还将出现大范围降雨和强对流天气，各类事故灾害易发多发。各地区和有关部门要坚持底线思维，压实工作责任，加强监测预警，完善应急预案，及时排查处置重点地区和关键领域风险隐患，确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示，要全力抢救受伤人员，细致做好善后工作，千方百计搜救被困人员，严防次生风险。当前正值“五一”假期群众旅游出行高峰，部分地方还将出现大范围降雨。各地各有关部门要进一步强化安全责任落实，重点排查道路、景区以及公共设施等因长时间降雨引发的风险隐患，切实落实安全管理措施，全力防范各类事故灾害发生。

根据习近平指示和李强要求，中共中央政治局委员、国务院副总理张国清率有关部门负责同志赶赴现场指导救援处置工作。广东省委、省政府主要负责同志赶赴现场实地指挥一线应急处置工作，广东省、梅州市成立现场指挥部和多个工作组，全力做好现场搜救、伤员救治、交通疏导和善后处置等工作。目前，有关工作正在进行中。

## 践行绿水青山就是金山银山理念 持续擦亮高质量发展的生态底色

### 张振丰调研指导生态环境保护工作

**本报讯**（记者　杨世朋）5月2日，市委书记张振丰在龙湾区调研指导生态环境保护工作。他强调，要深入学习贯彻习近平生态文明思想，牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，坚持生态优先、绿色发展，强化源头治理、综合整治，突出标本兼治、举一反三，加快构建全域大美新格局，让一流生态环境成为最普惠的民生福祉，持续擦亮高质量发展的生态底色。

位于龙湾区的海滨围垦园区共有3家畜禽规模养殖场，正在开展环境治理提升。走进园区，张振丰详细了解养殖尾水处理、设施改造升级、周边水质监测等情况。他指出，畜禽养殖事关民生，发展的前提是守牢生态环境底线，养殖企业要把“当下改”和“长久立”结合起来，切实做好设施改造提升，优化尾水处理工艺，加强运维管理，走好绿色循环发展之路。属地在加强执法监督的同时，要帮助协调解决实际困难，实现畜禽养殖与生态环境保护的双赢。

张振丰在调研中实地察看了生态环境保护治理工作。他强调，要从系统和全局角度出发，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，遵循自然规律推进生态保护和修复。要压实主体责任，注重标本兼治，落实落细各项治理措施，进一步巩固生态修复成果。他叮嘱属地要以更大力度做好生态环境保护工作，以点带线、以点促面抓好生态环境治理，推动高水平保护与高质量发展良性互动、相辅相成。

调研中，张振丰充分肯定近年来全市生态环境保护工作取得的成效。他强调，走好高质量发展之路，解决生态环境突出问题是必须跨越的重要关口。各地各部门要坚持精准、科学、依法治理根本方针，打好生态治理组合拳，持续深化清新空气行动，加快“污水零直排区”扩面提质，大力推进污水处理设施、截污纳管项目建设，提升土地污染防治实效，坚定不移走生态绿色高质量发展之路。要坚持生态惠民、生态利民、生态为民，全域推进生态文明示范创建，全域建设美丽大花园，着力打造山清水秀的生态空间、宜居适度的生活空间、集约高效的生产空间，让广大市民群众共享蓝天白云、绿水青山，形成全社会共同参与生态环境保护的强大合力。

市领导陈应许、黄阳栩等参加调研。

## 泰顺环境空气质量荣获五个全省第一

**本报讯**（赖淼莲　吕奕漩　李艺）国家生态县泰顺，再获生态佳绩。近日，省美丽浙江建设领导小组办公室通报2024年1-3月温州市环境空气质量情况。结果显示，今年1-3月，泰顺县环境空气质量综合指数2.27、综合指数同比变幅-7.72%、PM2.5浓度同比变幅-12.5%、优良天数比率100%、优良率同比变幅1.1，以上五项指标，泰顺均排名全省第一，而同时获“五个第一”的佳绩，泰顺是全省县(市、区)中唯一一个。

作为国家生态县，绿色一直是泰顺最鲜明的底色。“有了生态好家底，我们像保护眼睛一样去保护生态。”温州市生态环境局泰顺分局相关负责人表示，当地依托“黑科技”赋能生态监测，持续加强移动源污染排放监管，实现环境空气质量治理精准高效。近年来，泰顺常态开展无人机巡查、大气VOCs走航监测，强化柴油货车和非道路移动机械排放监管，动态监测PM2.5、PM10、$O_3$等主要空气质量指标情况，精确获取空气污染分布数据信息，快速发现标记问题区域、问题点位，实现扬尘污染源精准监控。

全国首批“碳汇城市”、全省第一批清新空气示范区……写在蓝天上的靓丽“答卷”，带动了山城发展的“热气腾腾”。位于大山深处的泰顺县罗阳镇大溪源村，将泰顺好生态与蝴蝶研学相结合，创成温州市首个省级生物多样性体验地，“养在深山人未识”的小山村，因此破茧而出。随着蝴蝶谷体验地不断出圈，大溪源村村集体经济年经营收入因此增长至上百万元，还带来留守村民家门口就业、年轻人“归巢”创业的“蝴蝶效应”。

另据统计，今年1-3月，泰顺已吸引石松里旅游度假区项目、柳峰尖观云揽胜旅游开发项目等生态产业项目6个，总投资达34.6亿元。

## 紧锣密鼓

**机器轰鸣、车辆穿梭、焊花闪烁……“五一”假期里，我市许多工地依然是一派热火朝天的建设景象。记者走访部分重点建设项目，看到不少建设者为抢抓“施工黄金期”，加班加点不停歇，用实干和汗水，为奋进“强城行动”跑出“加速度”。**

本报记者　黄荣杰　刘欣瑜
通讯员　吴瑜珺　冯清芮　陈崇笛

甬台温高速公路改扩建工程施工现场。市交发集团供图

强城行动 进行时

### 温州文化展示中心

#### 地下室结构施工加速推进

“各部门准备，3、2、1，起吊！”在位于温州滨江商务区G-08地块的温州文化展示中心建设工地上，随着施工负责人一声令下，首节地下室型钢柱缓缓起吊，这也标志着这座位于瓯江新城核心片区的地标性文化建筑迈入了新的建设节点。

记者看到，正在搭建的施工脚手架中间，已竖起一排排钢筋，工人们正有条不紊地进行钢筋绑扎作业。据项目负责人介绍，目前该项目的桩基工程和主楼区域的土方工程已经完工，全面进入地下室结构施工阶段。“五一”假期后，主楼区域的首块底板将完成浇筑，按照“歇人不歇机”的原则，4台混凝土泵机将连续奋战72小时，完成A1区块5000余立方米的混凝土浇筑。

作为城市封面之一，温州文化展示中心是展示未来温州形象的新窗口。建成后，这里将打造成为承载城市庆典活动、体验温州美学文化的滨江新客厅，与滨江CBD城市阳台、温州国际会展中心交相辉映，更好地展示温州良好城市形象、提升城市首位度。

温州文化展示中心建设工地首节地下室型钢柱起吊。黄荣杰　摄

### 甬台温高速改扩建

#### 24小时带班作业确保安全有序

在甬台温高速公路改扩建工程新建温州大桥北航道桥施工现场，桩基施工正有序推进。位于该桥2号墩的首根桩基已完成终孔，3号墩桩基钻机设备已完成搭建并正式进入工作状态。据项目土建1标生产经理邓华明介绍，“五一”假期，项目部在温州大桥北航道桥南北两侧有200余名建设者坚守工地，全力以赴推进工程建设。

邓华明告诉记者，新建的温州大桥北航道桥在既有温州大桥下游侧，处于瓯江的桩基施工区域，水深深、潮差大、流速快，淤泥层约40米，且孔位处存在大量抛石，新建桥墩与现有桥墩最小间距仅5米，同时邻近3000吨级航运通道，复杂的水域环境给桩基钢护筒下放及桩基成孔施工带来了较大困难。“在桩基成孔施工过程中，我们需要时刻监测孔内泥浆渗漏情况，确保桩基顺利成孔。”邓华明表示，节日期间，施工管理人员24小时带班作业，确保项目安全有序生产。

甬台温高速公路改扩建工程温州北白象至南白象段起于乐清市北白象镇甬台温高速公路大桥北互通处，终于瓯海区茶山街道甬台温高速公路南白象枢纽北侧，路线全长14.78公里，主线共设桥梁14座，隧道1座，枢纽互通1处，一般互通3处。据温州交发大桥有限公司工程管理部经理罗锋介绍，目前土建1标已完成驻地、钢筋加工厂、混凝土拌和站的建设工作，新建温州大桥北航道桥南北岸栈桥已完成，永久钢护筒已施工29根，桥梁桩基施工已开始。该项目接下去将重点加快房屋拆迁、土地交付及三场建设等工作，为全面开工提供保障。

### 洞头峡跨海大桥

#### 132.5米高主塔顺利结顶

S211省道洞头峡大桥正在浇筑护栏。　黄荣杰　摄

站在洞头区白迭村极目远眺，海面上，长桥卧波，合龙在即——S211省道洞头霓屿至北岙段项目的洞头峡跨海大桥，已初现雄姿。走上桥面，混凝土泵机的轰鸣声不绝于耳，工人们正在进行护栏浇筑作业。

洞头峡大桥，是洞头出岛第二通道的“先头部队”。据该项目总工纪登贵介绍，自2022年4月开工以来，该项目整体推进顺利，目前桩基工程已完成82%，白迭侧非通航孔桥已完成，节段梁架设全部完成，132.5米高的主塔顺利结顶并启动钢箱梁架设。截至今年3月，项目已累计完成有效投资约9.6亿元。

据介绍，该工程除起点平交口外，桥梁上部结构全部采用预制装配。“换句话说，这座桥梁的建设和搭积木差不多，主梁在梁场预制后，再通过海运等方式实行机械化安装。不仅大大减少了现场作业量，有效提升结构品质，还更好地保护了洞头海上花园的自然环境。”纪登贵说。

随着这条“第二通道”的打通以及甬莞高速洞头支线的建成，洞头将同龙湾国际机场、温州港港区以及温州东部综合客运枢纽实现有效串联，海上花园建设也将迈出新步伐。

### 苍泰高速公路

#### 机器人助力提速工程建设

在苍泰高速公路项目泰顺段7标项目的雅阳隧道施工现场，200多名建设者、60多套机械分布在隧道建设各个工作面。据浙江交工集团股份有限公司苍泰7标项目副总工赵文飞介绍，雅阳隧道作为苍泰高速公路项目的重要节点，全长6.43公里，“五一”假期，将完成雅阳隧道边仰坡开挖及防护工作，为下一步隧道进洞施工做好准备。

在焊花四溅的钢筋加工场，一名“特殊工人”也在争分夺秒地工作。“用焊接机器人代替人工后，钢筋笼的生产速度从原来的一天两人生产5个提高到每天可产出13个左右。”赵文飞表示，焊接机器人除了提高生产效率外，还能精准把握钢筋间距，提升钢筋笼质量。

苍泰高速公路是我市构建“两环十二射”高速公路网的重要组成部分，全长99.12公里，起于苍南县沿浦镇，终于泰顺县罗阳镇东南侧，设计速度100公里/小时，投资估算约273.14亿元。目前，苍泰高速公路11处路基已开挖施工，泰顺段4个标段的桥梁桩基已全面铺开首件工程施工。同时，泰顺段4座特长隧道以及苍南段2座特长隧道也已开始洞口工程施工，标志着工程建设即将进入全面施工阶段。

苍泰高速公路项目钢筋加工场，焊接机器人与施工人员一道焊接钢筋笼。　刘欣瑜　摄

主编/陈建东　陈蜜　美编/新叶　组版/万里